

UNIVERSITE D'ABOMEY-CALAVI  
Ecole Nationale d'Economie Appliquée et de Management  
Filière : Gestion des Transports et Logistique (GTL2)  
Epreuve : Opérations de transit  
Durée : 2 heures

Année : 2018/2019

## Sujet

Les instructions données par le chargeur à son transitaire commissionnaire de transport se présentent comme suit :

L'envoi consiste en 480 cartons de jus de mangue en cannettes de 350 ml au départ du Bénin. Chaque carton mesure 40 cm x 40 cm x 26 cm et pèse 32,5 kg.

Sur les cartons sont marqués :

- ⇒ m<sup>2</sup> 1/480 à 480 / 480
- ⇒ l'adresse complète de l'acheteur
- ⇒ l'instruction spécifique "Store Away Fril Heat".

La valeur départ-usine est 4800 US \$. La transaction fait l'objet d'un crédit documentaire. La description usuelle commerciale de la marchandise est : jus de mangue.

Contrat n°987/AT/95 du 05/01/N.

La marchandise est empotée par l'expéditeur dans le conteneur TRIU 996429/3 dont le numéro de plomb est YU 8997.

La vente a été réalisée en position FOB Cotonou.

Un transporteur routier consulté a estimé à 70 US\$ le pré-acheminement du conteneur vers le port de Cotonou où le conteneur sera pris en charge par la compagnie maritime chargée du transport océanique. Un forfait de 100 US \$ est demandé pour tous les frais de passage portuaire (PAC, SOBEMAP, CNCB, Douanes, HAD (honoraire d'agréé en douane) etc.).

Le chargeur-exportateur est : Lom Nava Fruit Exports, Rue N°535 Cotonou 2 Bénin.

Le transitaire de l'exportateur est : Transmar and Co, Zone Portuaire. Cotonou. Bénin.

Le destinataire est : John Knight and Brothers, 56 long Acre. London WC2 7561. United Kingdom

Le transitaire du destinataire est (commissionnaire agréé en douane) : Bailey and Grooms Ltd 35 Harbour Wharf. Southampton HS24TG United Kingdom.

Les marchandises seront transportées en fret payable à destination, sur les navires ci-après désignés par l'acheteur :

- ⇒ entre Cotonou et Dunkerque (France) sur M/S "Tropicana", qui était en escale à Cotonou le 17/02/N. Fret : 2% du FOB Cotonou.
- ⇒ Puis entre Dunkerque et Southampton (United Kingdom) sur le M/S "Atlantic Wind". Fret : 5% du fret Cotonou et Dunkerque.

La marchandise sera acheminée à Londres chez l'acheteur.

Date et lieu de mise à disposition : 15/02/N sur le parc à conteneur SOBEMAP travée 2 BIL.

**Connaissance** : l'exportateur devra envoyer par le pli-bord deux copies originales ; par contre il souhaite recevoir pour son dossier de crédit documentaire deux originaux et quatre copies. Le connaissance doit être "Clean on board" c'est-à-dire sans réserves à l'embarquement ; être à l'ordre de la banque de l'acheteur : ne pas comporter les mentions "Said to contain" ou "Said" to "weight".

Un certificat d'inspection de la SGS, un certificat d'origine et un EUR1, ainsi qu'un certificat sanitaire attestant de la qualité du Produit devront être obtenus par les soins du transitaire avant l'embarquement. Chacun de ces documents sera établi au moins en un exemplaire original accompagné de 2 copies à adresser en totalité à l'expéditeur.

Sont joints au bordereau d'instruction afin de permettre l'accomplissement des formalités par le transitaire les documents ci-après, non retournables à l'expéditeur.

⇒ 2 copies de factures commerciales

⇒ 3 copies de liste de colisage

Tous les documents doivent être adressés à l'expéditeur trois (03) jours francs après le départ du navire, de manière à permettre l'exécution diligente des opérations de crédit documentaire pour le règlement de la transaction.

Les instructions ont été adressées au transitaire par bordereau n°218/COM du 10/02/N.

- ✓ Les marchandises sont assurées tous risques. : 1,6 % de la valeur FOB Cotonou (Incoterms CCI version 2010) .

**Annexe : déclaration en détail.**

### **Questions**

1. Quels sont les éléments de base à la détermination des droits et taxes ? Définissez-les et appliquez-les au texte ci-dessus. (04points)
2. Déterminez les valeurs FOB (franco-bord) et CAF (coût-assurance-fret) de l'expédition et autre valeurs nécessaires pour la déclaration en détail. (04points)
3. Exploitez le texte ci-dessus et procédez à la déclaration en détail de cette expédition pour le compte de l'importation en renseignant soigneusement le feuillet de la déclaration ci-joint. Reportez les numéros des cases de la déclaration avec les informations correspondantes sur votre feuille de composition. (N'oubliez pas de rendre la déclaration en détail renseignée avec votre copie de composition). (12points)

**FIN**

