

UNIVERSITE D'ABOMEY-CALAVI  
Ecole Nationale d'Economie Appliquée et de Management  
Licence professionnelle  
Filière : Transport et Logistique (GTL2)  
**Epreuve TRANSIT**  
Durée : 2heures

Année : 2017/2018

### **Problème : Importation**

La SARL ELECTRO PLUS est une importante société béninoise d'import-export spécialisée dans la fourniture d'articles électroménagers.

ELECTRO PLUS dispose d'un important réseau de distribution à travers la sous-région ouest africaine. Depuis plusieurs années, ELECTRO PLUS noue des relations commerciales à l'échelle internationale notamment en Asie, et plus particulièrement en Chine avec le fournisseur YEN CHINE. YEN CHINE dispose de coûts de production inférieurs à ceux de l'Union européenne et propose des produits de qualité.

Les clients de YEN CHINE sont exclusivement situés en Europe et sur le continent africain. En ce qui concerne l'Afrique, elle travaille avec trois distributeurs qui s'occupent chacun d'une zone géographique bien délimitée. Parmi ces distributeurs figure la société ELECTRO PLUS, implantée au Bénin. Cette entreprise a été sélectionnée par YEN CHINE afin de distribuer ses articles électroménagers à destination des différents points de vente situés en Afrique de l'Ouest notamment au Niger et en Côte d'Ivoire.

Pour acheminer ses marchandises, tant en approvisionnement qu'en distribution, YEN CHINE a principalement recours aux services d'AIT (Asia International Transit), commissionnaire de transport, commissionnaire agréé en douane. AIT dispose d'une filiale à Cotonou dans laquelle vous êtes stagiaire. Votre responsable vous confie le dossier ELECTRO PLUS.

### **Marchandises importées de la Chine**

- **14 congélateurs armoires**
  - ✓ Dimensions brutes unitaires: L 66 cm, l 69 cm, h 183 cm
  - ✓ Poids unitaire brut : 70 kg
  - ✓ Valeur EXW Pékin (Incoterms CCI version 2010) : 360 € l'unité
  
- **28 congélateurs bahuts**
  - ✓ Dimensions brutes unitaires: L 54 cm, l 59 cm, h 84 cm
  - ✓ Poids unitaire brut : 49 kg
  - ✓ Valeur EXW Pékin (Incoterms CCI version 2010) : 250 € l'unité

**Les marchandises sont empotées dans deux conteneurs 40 pieds.**

## Organisation du transport

- Pré-acheminement : 0,5 € par kg
- Transit portuaire port d'embarquement : 145 € par EVP (équivalent vingt pieds) ;
- Commission de transit 100 € par EVP;
- Fret maritime : 20% de la valeur EXW (départ usine)
- La marchandise est assurée tous risques. Montant de la prime : 1,6% de la valeur CIF (coût, assurance et fret) majorée de 10%.
- **Autres frais** : frais de dédouanement à l'exportation : 60 €

La consultation du tarif douanier béninois donne les renseignements suivants :

<b>Droits et taxes</b>	<b>Taux</b>
PCS	1%
PC	0,50%
RS	1%
DD	20%
TVA	18%

Après le débarquement du fret au port de Cotonou, l'importateur déclare à la douane que les **14 congélateurs armoires** sont destinés au marché nigérien et le reste de la cargaison est pour le marché béninois.

### Travail à faire

1. Sous quel régime douanier est acheminée la partie de la cargaison destinée au Niger ? Quels sont les avantages liés à ce régime?
2. Calculez la valeur CAF (coût assurance et fret) de l'ensemble de la cargaison.
3. Dans quel cas, la valeur CAF peut-elle être considérée comme la valeur en douane ?
4. Déterminez les droits et taxes imposés sur les marchandises destinées au marché national béninois.

FIN