

UNIVERSITE D'ABOMEY-CALAVI
HAUTE ECOLE REGIONALE DE COMMERCE INTERNATIONAL
(H. E. R. C. I)
EPREUVE : ECONOMIE DES TRANSPORTS
EXAMEN : PARTIEL 1
FILIERE : Licence3/GRMI **2018/2019**
DUREE : 2 H

TEXTE : Les infrastructures de transport au Bénin

Le Bénin se caractérise par une superficie limitée, une position stratégique vis-à-vis des pays voisins, et un accès privilégié par le port de Cotonou. Le transport contribue à près de 7% à la formation du PIB. La demande du transport provient essentiellement des échanges intérieurs entre les zones rurales (de production) et les zones urbaines (de consommation), de l'exportation des produits de rente, essentiellement le coton et dans une moindre mesure le cajou, et du transit en provenance ou à destination des pays limitrophes et de l'hinterland. Le mode de transport le plus utilisé est ... la route qui capte 95% du transport des personnes et 80% du transport des biens. Le secteur de transport routier souffre de nombreuses contraintes, notamment l'état précaire des infrastructures routières et la faible couverture nationale. Seulement 36,4% des routes sont bitumées, le reste étant constitué de routes en terre dont la praticabilité n'est pas toujours prévisible et sûre, notamment en saison des pluies.

Par contre, l'économie béninoise est largement dominée par l'agriculture, qui emploie près de 80% de la population active. 70% de la population béninoise vit en zone rurale. Le secteur agricole est la source de la plus forte demande pour le transport routier pour les échanges intérieurs entre les zones rurales (de production) et les zones urbaines (de consommation). Or la faible couverture nationale du transport routier, en particulier l'insuffisance du réseau des routes et des pistes rurales pour le désenclavement des localités, constitue une entrave majeure à la croissance économique. Cette situation rend difficile l'accès aux marchés pour écouler les produits agricoles et acheter les intrants. Les populations se retrouvent souvent éloignées des infrastructures sociales (écoles, centres de santé).

TAF :

Lisez attentivement le texte ci-dessus et à l'aide de vos connaissances en économie des transports, répondez aux questions suivantes :

Economie des transports

1. Quels liens établissez-vous entre le développement des infrastructures de transport et la croissance économique ?
2. Quelles sont les conséquences du retard de l'entretien d'un réseau d'infrastructures de transport ?
3. Clarifiez les concepts suivants : rentabilité financière, rentabilité économique des infrastructures de transport ?
4. Quand dit-on qu'un projet d'investissement de transport est économiquement rentable ?