



Matière : Logistique Internationale

Durée : 2 H 00

Enseignant : Dr Messan LIHOUSSOU

Date : / / 2019

### PARTIEL

#### QUESTIONS DE COURS

1. Définir les concepts : logistique – transport – logistique agile – gigantisme maritime.
2. Citer trois modes de transport et deux exemples précis de moyens pour chacun.
3. Qu'est-ce qu'un connaissance et quelles sont ses utilités ?
4. Quelle est l'importance du transport dans le concept de la logistique ?
5. Enumérer et définir les différentes phases de la logistique.

#### ETUDE DE CAS

##### I- Cas société MIT

La société MIT, une firme chinoise implantée au Bénin, est spécialisée dans la fabrication des produits cosmétiques et dispose d'une grande usine de production à Bohicon. Sont consignées dans le tableau ci-dessous les données relatives aux charges logistiques supportées par cette société pour une importation annuelle de 50 000 tonnes (T) de beurre de karité Iré.

Eléments	Route	Rail	Mer	Air	Rail-Route	Mer-Route
coût de transport FCFA T	25	15	50	125	10	35
coût d'inventaire de transit FCFA T an	50	40	70	200	30	60
temps moyen pour un trajet (années)	0,25	0,4	0,6	0,1	0,2	0,5
coût de commande et de traitement par envoi (FCFA)	50	80	150	200	65	100
temps moyen entre les envois (années)	0,15	0,4	0,5	0,1	0,15	0,4
coût d'inventaire d'entrepôt FCFA T an	50	40	70	200	30	60
Probabilité rupture de stock	0,7	0,3	0,15	0,85	0,6	0,4

Le directeur général vous demande, en votre qualité de responsable logistique :

1. d'évaluer les coûts totaux logistiques (CTL) pour chacun des modes envisagés.
2. de préciser la meilleure option pour votre entreprise.

Trois sites logistiques à savoir respectivement Djougou, Gogounou et Kalalé permettent à la société MIT de répondre aux besoins du marché. Djougou traite 25 000 tonnes de beurre de karité et dispose d'un personnel de 32 employés, travaillant chacun pour 450 heures par an ; Gogounou traite 15 000 tonnes de beurre et dispose de 30 employés travaillant 440 heures par an ; tandis que Kalalé traite 10 000 tonnes de beurre grâce à 20 employés travaillant 460 heures par an. Le service logistique interne vous communique les produits finis issus de chacun des sites à savoir : Djougou (1300 unités) ; Gogounou (1400 unités) et Kalalé (900 unités).



3. grâce à une évaluation rigoureuse des coûts logistiques, dire quel site est logistiquement plus performant.
4. identifier et proposer des solutions correctives pour les sites moins compétitifs, en utilisant les approches logistiques *lean* et agile et la méthode des 5 S.

## II- Cas SAFRAND

Un importateur béninois, Mr Nicolas AZOGNON, PDG de la société « SAFRAND » importe sous l'incoterm CAF (coût-assurance-fret) par le port de Cotonou 4 510 tonnes de riz thaïlandais depuis le port de Shanghai, à destination de Maradi (Niger) pour le compte de son client nigérian, Mr Oladélé MOCTARI. La tonne de riz à l'achat coûte 200 USD et le contrat d'assurance mentionne 45 USD/EVP et 75 USD pour un conteneur 40' jusqu'au magasin Maradi. La cargaison est chargée à bord du navire « Fidelio » de la compagnie *Maersk Line* dans des conteneurs 20' (EVP) contenant chacun 15 tonnes de riz et 65 conteneurs 40' contenant 32 tonnes chacun.

Le fret maritime négocié et payé à travers un virement bancaire n° 0023, Banque de Genève, grâce au connaissement direct (B/Ld) n°0207 par son représentant à Dubaï (Emirats Arabes Unis), Mr Ashok BANTI de nationalité indienne, est de 30 USD/tonne le 23/01/2015 (1 USD = 550 F CFA à la date du 23/01/2015).

### *Travail à faire ✍*

1. Calculer le nombre de conteneurs de 20' (EVP) chargés à bord du « Fidelio », la quantité totale de produits chargés exprimée en EVP et le montant du fret total payé le 23/01/2015, en USD puis en F CFA. En déduire le coût total de cette importation jusqu'à destination sachant que ces coûts et responsabilités commencent dès que la cargaison est à bord du navire.
2. Quelles sont les différentes nationalités impliquées dans cette opération d'importation ?
3. Sachant qu'à l'échange de connaissement à l'agence de Niamey le 20/02/2015, 1 USD a coûté 600 F CFA, déterminer la perte totale de change si le paiement du fret maritime devrait se faire ce jour à Niamey et proposer des mesures pour prévenir ce risque.
4. Quelles sont les caractéristiques du transport soulevées dans cette étude de cas ?

🌟🌟🌟 *Bon courage et heureuse année 2019* 😊😊😊