

**Examen de fin d'année : Epreuve écrite du Droit de l'Assurance Maritime**

**Dix (10) sujets à traiter sans exclusive**

1. Indiquer succinctement les raisons qui justifient la mise en place d'un cadre institutionnel et réglementaire des Assurances.
2. Citer, tout en précisant sommairement leur objet, quatre sources du Droit de l'Assurance Maritime dont :
  - a. deux sources au titre de la réglementation internationale de l'Assurance Maritime ;
  - b. deux sources au titre de la réglementation nationale de l'Assurance Maritime.
3. Dans le cadre de la mise en place de son programme de partenariat avec des acteurs du transport maritime, la Direction Générale de votre société vous demande de lui présenter succinctement à travers une fiche :
  - a. la nomenclature des branches de l'Assurance Transport Maritime ;
  - b. la classification géopolitique des risques couverts en Assurance Transport.Quels éléments de réponse mentionneriez-vous dans cette fiche ?
4. En vue de la mise en place de son programme annuel de couverture en Assurance Maritime, la Direction Générale de votre entreprise vous charge de lui présenter succinctement la typologie des polices d'assurance maritime et l'objet de chacune de ces polices d'assurance maritime : quels éléments de réponse mentionneriez-vous dans la fiche à lui adresser à cette occasion ?
5. Pour la couverture des marchandises transportées par voie maritime, qu'entend-on par :
  - a. Garantie Franc d'Avaries Particulières Sauf celles des avaries provenant d'un des grands événements maritimes ?
  - b. Garantie Tous Risques ?

6. La Direction Générale de votre entreprise vous demande de l'éclairer sommairement sur l'objet, d'une part des clauses de garanties d'assurance additionnelles et, d'autre part, des clauses de garanties d'assurance subsidiaires, complémentaires ou en différence de conditions : quels seraient vos éléments de réponse sommaire ?
7. Quels sont les paramètres de tarification que vous indiquera la société d'assurance de votre entreprise afin de lui permettre de procéder au calcul de la prime d'assurance dans le cadre de la souscription d'une police d'assurance maritime portant couverture des marchandises en provenance d'un certain nombre de pays ?
8. Présenter succinctement en quoi il y a interdépendance entre le contrat de vente internationale, le contrat de transport maritime et le contrat d'assurance maritime. Quels sont les avantages et les inconvénients de cette interdépendance ?
9. A quelle fin sert la Règle de continuité de la garantie de l'assurance maritime en cas de transports successifs et en quoi est-elle pertinente ?
10. Votre société a un fournisseur installé aux Etats-Unis d'Amérique qui souhaite comprendre la pertinence économique de l'obligation de domiciliation de l'assurance Transport des marchandises importées, obligation instituée dans les pays en voie de développement: quel argumentaire relativement sommaire lui présenteriez-vous ?

Fin