

UNIVERSITE D'ABOMEY-CALAVI

HAUTE ECOLE REGIONALE DE COMMERCE INTERNATIONAL

(H. E. R. C. I)

EPREUVE : ~~LOGISTIQUE ET GESTION DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE~~

EXAMEN : PARTIEL 1

FILIERE : Master/GRMI-GC

2018/2019

DUREE : 2 H

*Economie
des Transports*

TEXTE : Les infrastructures de transport au Bénin

Le Bénin se caractérise par une superficie limitée, une position stratégique vis-à-vis des pays voisins, et un accès privilégié par le Port de Cotonou. Le transport contribue à près de 7% à la formation du PIB. La demande du transport provient essentiellement des échanges intérieurs entre les zones rurales (de production) et les zones urbaines (de consommation), de l'exportation des produits de rente, essentiellement le coton et dans une moindre mesure le cajou, et du transit en provenance ou à destination des pays limitrophes et de l'hinterland. Le mode de transport le plus utilisé est ... la route qui capte 95% du transport des personnes et 80% du transport des biens. Le secteur de transport routier souffre de nombreuses contraintes, notamment l'état précaire des infrastructures routières et la faible couverture nationale. Seulement 36,4% des routes sont bitumées, le reste étant constitué de routes enterrées dont la praticabilité n'est pas toujours prévisible et sûre, notamment en saison des pluies.

Par contre, l'économie béninoise est largement dominée par l'agriculture, qui emploie près de 80% de la population active. 70% de la population béninoise vit en zone rurale. Le secteur agricole est la source de la plus forte demande pour le transport routier pour les échanges intérieurs entre les zones rurales (de production) et les zones urbaines (de consommation). Or la faible couverture nationale du transport routier, en particulier l'insuffisance du réseau des routes et des pistes rurales pour le désenclavement des localités, constitue une entrave majeure à la croissance économique. Cette situation rend difficile l'accès aux marchés pour écouler les produits agricoles et acheter les intrants. Les populations se retrouvent souvent éloignées des infrastructures sociales (écoles, centres de santé).

SOURCE : MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET DES TRANSPORTS-BENIN,

TABLE RONDE DES PARTENAIRES

PARIS, 17, 18, 19 JUIN 2014

Lisez attentivement le texte ci-dessus et à l'aide de vos connaissances en économie des transports, répondez aux questions suivantes :

1. clarifiez les concepts suivants et en déduire la notion du coût généralisé :
 - ✓ L'offre de transport
 - ✓ L'accessibilité
2. Quels sont les facteurs qui peuvent influencer le coût du transport de marchandises, au niveau national, d'une part, et d'autre part, au niveau international (en ce qui concerne le transport maritime)?
3. Que doivent faire les pouvoirs publics pour réduire ce coût afin de rendre l'économie nationale compétitive ?
4. Comment expliquez-vous le principe d'allocation optimale des ressources en économie des transports?
5. Expliquez la différence que faites-vous entre les notions de rentabilité financière et de rentabilité économique des infrastructures de transport.